

**GENERALNA POLICA ZA ZAVAROVANJE ODGOVORNOSTI
DRUŽB SLOVENSКИH ŽELEZNIC**

ŠT.:

SKLOP 1 – Zavarovanje odgovornosti

SKUPNA POGODBENA DOLOČILA ZA ZAVAROVANJE

ZAVAROVALEC

Slovenske železnice d.o.o.

(SO)ZAVAROVANEC

Slovenske železnice, d.o.o.,

SŽ - Potniški promet, d.o.o.

SŽ - Infrastruktura, d.o.o.

SŽ - Tovorni promet, d.o.o.

SŽ - VIT, d.o.o.

VRSTA ZAVAROVALNEGA JAMSTVA / ZAVAROVALNI INTERES

Kombinirano odgovornostno zavarovanje gospodarskih družb

DEJAVNOST ZAVAROVANCA

Vse registrirane dejavnosti, vključujoč dejavnost železniškega prometa

ZAVAROVALNO KRITJE

- a) zavarovanje odgovornosti iz dejavnosti na območju Republike Slovenije ter imetnika tirnega prevoznega sredstva na in izven območja Republike Slovenije
- b) zavarovanje odgovornosti iz dejavnosti opravljanja storitve prevoza v Republiki Avstriji
- c) zavarovanje odgovornosti iz dejavnosti opravljanja storitve prevoza v Republiki Hrvaški

TRAJANJE ZAVAROVALNE POLICE

12 (dvanajst) mesecev

Začetek zavarovanja 1.7.2024 (00:00 uri),

Konec zavarovanja 30.6.2025 (24:00 uri)

ČAS ZAVAROVALNEGA JAMSTVA

Zavarovalno jamstvo je podano za vse zavarovalne primere, ki nastanejo po 00:00 uri dne, ki je v zavarovalni polici naveden kot datum začetka zavarovanja in do poteka trajanja zavarovalne police.

ZAVAROVALNI KRAJ / OBMOČJE KRITJA

Glede na posamezno zavarovalno kritje.

1. ZAVAROVALNO KRITJE/ ZAVAROVANE NEVARNOSTI

1.1. ZAVAROVANJE ODGOVORNOSTI IZ DEJAVNOST NA OBMOČJU REPUBLIKE SLOVENIJE TER IMETNIKA TIRNEGA PREVOZNEGA SREDSTVA NA IN IZVEN OBMOČJA REPUBLIKE SLOVENIJE

1.1.1. Odgovornost iz dejavnosti zavarovanca

Škoda zaradi civilno pravnih zahtevkov, ki jih tretje osebe uveljavljajo zaradi nepredvidenih, nenadnih dogodkov, ki izvirajo iz dejavnosti, lastnosti in pravnih razmerij ter imajo za posledico:

- telesne poškodbe, obolenje ali smrt osebe
- uničenje, poškodbo ali izginitev stvari

Kritje vključuje:

- kritje za ekološko škodo in sicer v primeru nenadnega in nepričakovanega dogodka, pri čemer je izključena kakršnakoli škoda (vključno s pravnimi stroški) iz naslova kakršnegakoli postopnega onesnaževanja. Prav tako je izključena škoda, ki izvira iz določil o odgovornosti zavarovanca v skladu z evropsko direktivo 2004/35/ES o okoljski odgovornosti oziroma v skladu z določbami njene nacionalne implementacije (ZVO-2 in ostali pravni akti)
- kritje škode tretjim osebam zaradi prevoza nevarnega blaga v smislu obveznega zavarovanja odgovornosti po Zakonu o prevozu nevarnega blaga (priloga k polici opis nevarnih snovi in količine)
- kritje za škodo, ki jo lahko povzroči požar tretjim osebam, lokalni skupnosti ali državi, vključno s 3. odst. 31. člena Zakona o varstvu pred požarom
- kritje škode, ki jo povzročijo tirna vozila vseh vrst, vključno med premikanjem
- kritje zavarovančeve odgovornosti, ki izvira iz določil pogodb, dogovorov, sporazumov ali konvencij za škode na železniških vozilih drugih podjetij in tujih železnic, ki nastanejo v prometu po progah na območju Republike Slovenije
- kritje škode tudi v primeru, ko so jo povzročili lastni delavci
- za družbo SŽ-Vleka in tehnika, d.o.o. je omejeno kritje na izvajanje dejavnosti vleke in testnih voženj izven območja servisnih delavnic
- območje kritja Republika Slovenija

1.1.2. Delodajalčeva odgovornost

Škoda zaradi civilno pravnih zahtevkov, ki jih zaposleni uveljavljajo zaradi nepredvidenih, nenadnih dogodkov, ki izvirajo iz dejavnosti, lastnosti in pravnih razmerij ter imajo za posledico:

- telesne poškodbe, obolenje ali smrt zaposlenega
- uničenje, poškodbo ali izginitev stvari zaposlenega

Kritje vključuje:

- kritje za zavarovane/sozavarovane osebe razen za družbo SŽ-Vleka in tehnika, d.o.o.
- kritje za čiste premoženjske škode iz zavarovančeve odgovornosti, ki izvira iz zakonskih določil pokojninskega in invalidskega ter zdravstvenega zavarovanja (velja izključno za zavarovanje delodajalčeve odgovornosti)
- območje kritja Republika Slovenija z razširitvijo kritja delodajalčeve odgovornosti za družbo SŽ-Tovorni promet, d.o.o. in družbo SŽ-VIT, d.o.o. na območju Avstrije in na območju Hrvaške

1.1.3. Odgovornost iz dejavnosti s tirnimi in kombinirano tirnimi/ delovnimi vozili

Škoda zaradi civilno pravnih zahtevkov, ki jih tretje osebe uveljavljajo zaradi nepredvidenih, nenadnih dogodkov, ki izvirajo iz odgovornosti iz dejavnosti s tirnimi in kombinirano tirnimi/ delovnimi vozili ter imajo za posledico:

- telesne poškodbe, obolenje ali smrt osebe
- uničenje, poškodbo ali izginitve stvari

Kritje vključuje:

- kritje za družbo SŽ- Infrastruktura, d.o.o.
- razširitev kritja za dajanje vozil v najem skupaj z voznikom
- kritje za ekološko škodo in sicer v primeru nenadnega in nepričakovanega dogodka, pri čemer je izključena kakršnakoli škoda (vključno s pravnimi stroški) iz naslova kakršnegakoli postopnega onesnaževanja. Prav tako je izključena škoda, ki izvira iz določil o odgovornosti zavarovanca v skladu z evropsko direktivo 2004/35/ES o okoljski odgovornosti oziroma v skladu z določbami njene nacionalne implementacije (ZVO-2 in ostali pravni akti)
- kritje škode na železniški infrastrukturi
- kritje škode tudi v primeru, ko so jo povzročili lastni delavci
- območje kritja Republika Slovenija

1.1.4. Odgovornost imetnika tirnega prevoznega sredstva na in izven območja Republike Slovenije

Škoda zaradi civilno pravnih zahtevkov, ki jih tretje osebe uveljavljajo zaradi nepredvidenih, nenadnih dogodkov, ki izvirajo iz odgovornosti imetnika tirnega prevoznega sredstva ter imajo za posledico:

- telesne poškodbe, obolenje ali smrt osebe
- uničenje, poškodbo ali izginitve stvari

Kritje vključuje:

- kritje za družbo SŽ-Tovorni promet, d.o.o.
- kritje iz odgovornosti zavarovanca za škodo zaradi uporabe in vključitve vlečenih vozil (vagonov) v vlake drugih prevoznikov
- za tretje osebe se štejejo tudi delavci zavarovanca
- kritje za ekološko škodo in sicer v primeru nenadnega in nepričakovanega dogodka, pri čemer je izključena kakršnakoli škoda (vključno s pravnimi stroški) iz naslova kakršnegakoli postopnega onesnaževanja. Prav tako je izključena škoda, ki izvira iz določil o odgovornosti zavarovanca v skladu z evropsko direktivo 2004/35/ES o okoljski odgovornosti oziroma v skladu z določbami njene nacionalne implementacije (ZVO-2 in ostali pravni akti)
- kritje škode na železniški infrastrukturi
- razširitev kritja za dajanje vozil v najem
- območje kritja za vlečena vozila (vagone): zadrževanje vozil na področju Slovenije, Italije, Madžarske, Nemčije, Švice, Češke, Slovaške, Romunije, Bolgarije, Severne Makedonije, Grčije, Srbije, Republike Srbske, Bosne in Hercegovine, Črne Gore, Poljske, Albanije, Turčije, Švedske, Francije, Belgije in Danske
- izključeno kritje na območju Republike Avstrije in republike Hrvaške (kritje podano v okviru drugega sklopa po točkah 1.2.2. in 1.3.2.)

1.1.5. Odgovornosti iz dejavnosti opravljanja storitve prevoza s tirnimi vozili v železniškem prometu za kritje materialne škode na javni železniški infrastrukturi

Škoda zaradi civilno pravnih zahtevkov, ki jih tretje osebe uveljavljajo zaradi nepredvidenih, nenadnih dogodkov, ki izvirajo iz odgovornosti iz dejavnosti opravljanja storitve prevoza s tirnimi vozili v železniškem prometu ter imajo za posledico:

- materialno škodo na sredstvih javne železniške infrastrukture ter železniških postajnih poslopij v lasti RS, Ministrstvo za infrastrukturo

Kritje vključuje:

- kritje za družbe SŽ-Tovorni promet, d.o.o., SŽ-Potniški promet, d.o.o., SŽ-Infrastruktura, d.o.o., SŽ-VIT, d.o.o.
- območje kritja Republika Slovenija

1.1.6. Kritje za ekološko oz. okoljsko škodo

- kritje za ekološko oz. okoljsko škodo, ki izvira iz določil o odgovornosti zavarovanca v skladu z evropsko direktivo 2004/35/ES o okoljski odgovornosti oziroma v skladu z določbami njene nacionalne implementacije (ZVO-2 in ostali pravni akti). Ne glede na navedeno je izključena škoda (vključno s pravnimi stroški) iz naslova kakršnegakoli postopnega onesnaževanja.

Kritje vključuje:

- kritje za družbe SŽ-Tovorni promet, d.o.o., SŽ-Potniški promet, d.o.o., SŽ-Infrastruktura, d.o.o., SŽ-VIT, d.o.o.
- območje kritja Republika Slovenija

1.1.7. Odgovornost za nastanek okoljske škode skladno z ZVO-2

- zavarovalno kritje skladno z določili ZVO-2 za zavarovanje odgovornosti za nastanek okoljske škode zaradi povzročitve nenadnega onesnaženja.

Kritje vključuje:

- kritje za družbe SŽ-Tovorni promet, d.o.o., SŽ-Potniški promet, d.o.o., SŽ-Infrastruktura, d.o.o., SŽ-VIT, d.o.o.
- območje kritja Republika Slovenija
- v kolikor bi prišlo do kakršnegakoli podvajanja kritja iz naslova kritja za ekološko oz. okoljsko škodo (1.1.6.) in odgovornosti za nastanek okoljske škode skladno z ZVO-2 (1.1.7.) po tej zavarovalni polici, se takšna škoda najprej krije po tej točki (1.1.7).

1.2. ZAVAROVANJE ODGOVORNOSTI IZ DEJAVNOSTI OPRAVLJANJA STORITVE PREVOZA V AVSTRIJI

1.2.1. Odgovornosti iz dejavnosti opravljanja storitve prevoza v Avstriji

Škoda zaradi civilno pravnih zahtevkov, ki jih tretje osebe uveljavljajo zaradi nepredvidenih, nenadnih dogodkov, ki izvirajo iz odgovornosti iz dejavnosti opravljanja storitve prevoza ter imajo za posledico:

- telesne poškodbe, obolenje ali smrt osebe
- uničenje, poškodbo ali izginitev stvari

Kritje vključuje:

- kritje za družbo SŽ-Tovorni promet, d.o.o.
- kritje za ekološko škodo in sicer v primeru nenadnega in nepričakovanega dogodka, pri čemer je izključena kakršnakoli škoda (vključno s pravnimi stroški) iz naslova kakršnegakoli postopnega onesnaževanja. Prav tako je izključena škoda, ki izvira iz določil o odgovornosti zavarovanca v skladu z evropsko direktivo 2004/35/ES o okoljski odgovornosti oziroma v skladu z določbami njene nacionalne implementacije (ZVO-2 in ostali pravni akti)
- kritje škode na železniški infrastrukturi
- območje kritja Republika Avstrija

1.2.2. Odgovornost imetnika tirnega prevoznega sredstva

Škoda zaradi civilno pravnih zahtevkov, ki jih tretje osebe uveljavljajo zaradi nepredvidenih, nenadnih dogodkov, ki izvirajo iz odgovornosti imetnika tirnega prevoznega sredstva ter imajo za posledico:

- telesne poškodbe, obolenje ali smrt osebe
- uničenje, poškodbo ali izginitev stvari

Kritje vključuje:

- kritje za družbo SŽ-Tovorni promet, d.o.o.
- kritje iz odgovornosti zavarovanca za škodo zaradi uporabe in vključitve motoriziranega prevoznega sredstva (vlečna vozila - lokomotive po seznamu) v vlake drugih prevoznikov
- kritje iz odgovornosti zavarovanca za škodo zaradi uporabe in vključitve vlečenih vozil (vagonov) v vlake drugih prevoznikov
- za tretje osebe se štejejo tudi delavci zavarovanca
- kritje za ekološko škodo in sicer v primeru nenadnega in nepričakovanega dogodka, pri čemer je izključena kakršnakoli škoda (vključno s pravnimi stroški) iz naslova kakršnegakoli postopnega onesnaževanja. Prav tako je izključena škoda, ki izvira iz določil o odgovornosti zavarovanca v skladu z evropsko direktivo 2004/35/ES o okoljski odgovornosti oziroma v skladu z določbami njene nacionalne implementacije (ZVO-2 in ostali pravni akti)
- kritje škode na železniški infrastrukturi
- razširitev kritja za dajanje vozil v najem
- območje kritja Republika Avstrija

1.3. ZAVAROVANJE ODGOVORNOSTI IZ DEJAVNOSTI OPRAVLJANJA STORITVE PREVOZA NA HRVAŠKEM

1.3.1. Odgovornosti iz dejavnosti opravljanja storitve prevoza na Hrvaškem

Škoda zaradi civilno pravnih zahtevkov, ki jih tretje osebe uveljavljajo zaradi nepredvidenih, nenadnih dogodkov, ki izvirajo iz odgovornosti iz dejavnosti opravljanja storitve prevoza ter imajo za posledico:

- telesne poškodbe, obolenje ali smrt osebe
- uničenje, poškodbo ali izginitev stvari

Kritje vključuje:

- kritje za družbo SŽ-Tovorni promet, d.o.o.
- kritje za ekološko škodo in sicer v primeru nenadnega in nepričakovanega dogodka, pri čemer je izključena kakršnakoli škoda (vključno s pravnimi stroški) iz naslova kakršnegakoli postopnega onesnaževanja. Prav tako je izključena škoda, ki izvira iz določil o odgovornosti zavarovanca v skladu z evropsko direktivo 2004/35/ES o okoljski odgovornosti oziroma v skladu z določbami njene nacionalne implementacije (ZVO-2 in ostali pravni akti)

- kritje škode na železniški infrastrukturi
- območje kritja Republika Hrvaška

1.3.2. Odgovornost imetnika tirnega prevoznega sredstva

Škoda zaradi civilno pravnih zahtevkov, ki jih tretje osebe uveljavljajo zaradi nepredvidenih, nenadnih dogodkov, ki izvirajo iz odgovornosti imetnika tirnega prevoznega sredstva ter imajo za posledico:

- telesne poškodbe, obolenje ali smrt osebe
- uničenje, poškodbo ali izginitve stvari

Kritje vključuje:

- kritje za družbo SŽ-Tovorni promet, d.o.o.
- kritje iz odgovornosti zavarovanca za škodo zaradi uporabe in vključitve motoriziranega prevoznega sredstva (vlečna vozila - lokomotive po seznamu) v vlake drugih prevoznikov kritje iz odgovornosti zavarovanca za škodo zaradi uporabe in vključitve vlečenih vozil (vagonov) v vlake drugih prevoznikov
- za tretje osebe se štejejo tudi delavci zavarovanca
- kritje za ekološko škodo in sicer v primeru nenadnega in nepričakovanega dogodka, pri čemer je izključena kakršnakoli škoda (vključno s pravnimi stroški) iz naslova kakršnegakoli postopnega onesnaževanja. Prav tako je izključena škoda, ki izvira iz določil o odgovornosti zavarovanca v skladu z evropsko direktivo 2004/35/ES o okoljski odgovornosti oziroma v skladu z določbami njene nacionalne implementacije (ZVO-2 in ostali pravni akti)
- kritje škode na železniški infrastrukturi
- razširitev kritja za dajanje vozil v najem
- območje kritja Republika Hrvaška

2. SKUPNA DOLOČILA

- ni krita škoda iz naslova terorističnih dejanj po dveh klavzulah navedenih v Zavarovalno tehnični dokumentaciji za sklop 1 zavarovanje odgovornosti TERRORISM EXCLUSION CLAUSE (NMA 2952) in TERRORISM EXCLUSION FOR BIOLOGICAL AND/OR CHEMICAL CONTAMINATION (NMA 2962);
- ni krito postopno onesnaževanje po klavzuli navedeni v Zavarovalno tehnični dokumentaciji za sklop 1 zavarovanje odgovornosti INDUSTRIES, SEEPAGE, POLLUTION AND CONTAMINATION CLAUSE (NMA 1685);
- ni krita škoda po naslednjih klavzulah navedenih v Zavarovalno tehnični dokumentaciji za sklop 1 zavarovanje odgovornosti, in sicer CYBER and DATA TOTAL EXCLUSION ENDORSEMENT (LMA5468), COMMUNICABLE DISEASE EXCLUSION (LMA5396) in SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE (LMA 3100);
- za zavarovanje ekološke oz. okoljske škode se upošteva klavzula »Facultative reinsurance EC ELD endorsement« navedena v Zavarovalno tehnični dokumentaciji za sklop 1 zavarovanje odgovornosti;
- ni krita škoda iz kateregakoli dela zahtevanega zavarovanja odgovornosti, ki nastane med so-zavarovanimi osebami (navzkrižna odgovornost);
- kritje stroškov zavarovanca povezanih z nujnimi ukrepi zavarovanca za odvrnitev ali omejitev škode;
- kritje škode zaradi uničenja, poškodbe ali izginitve zavarovanih stvari ob reševanju teh stvari;
- kritje stroškov čiščenja in rušenja ob nastanku zavarovalnega primera;
- v stroške čiščenja spadajo nujni stroški za čiščenje kraja škode, kakor tudi stroški odvoza poškodovanih predmetov do najbližjega uradnega odlagališča;
- v stroške rušenja spadajo tudi nujni izdatki za rušenje poškodovanih in neuporabnih delov ter odvoz do najbližjega uradnega odlagališča;

- kritje stroškov za demontažo rešenih uporabnih delov ter stroške njihovega prevoza do delavnice ali skladišča;
- kritje stroškov za izredno čuvanje objektov in zaporo proge med čiščenjem proge po nastanku zavarovalnega primera do vzpostavitve prometa na tem delu proge ter stroške za popravilo infrastrukture v lasti zavarovanca;
- kritje stroškov za usposobitev in preverjanje izpravnosti vozil javnega železniškega prometa, ki so bila udeležena v zavarovalnem primeru, kljub temu, da na vozilu ni vidnih poškodb. Stroški so dviganje vozila, prevoz do delavnice, razstavljanje in ponovno sestavljanje osi, pregled osi z ultrazvokom, ipd.;
- zaradi vzpostavitve železniškega prometa lahko zavarovanec prične ugotavljati in ocenjevati škodo ter odstranjevati in popravljati poškodovane stvari, ne da bi čakal na prihod predstavnika zavarovalnice;
- kritje višjih stroškov popravila za nadurno, nočno in praznično delo, popravilo oz. delo v in iz tujine ter hitri prevoz;
- v zavarovalno kritje so vključeni tudi stroški, izguba in druga škoda kot to določa 950. člen Obligacijskega zakonika;
- premičnine, vključno s tirnimi prevoznimi sredstvi, so zavarovane tudi na kraju obdelave, predelave, popravila in v času, ko so dane v zakup, najem, na posodo ali v hrambo;
- kritje za tirna prevozna sredstva v obmejnem in mejnem prometu, če z njimi obratujejo delavci zavarovanca;
- izključitev ugotavljanja medsebojne odgovornosti zavarovanih/sozavarovanih oseb;
- zavarovančeve pravice ne preidejo na zavarovalnico, če je škodo povzročil nekdo, za katerega ravnanje zavarovanec odgovarja ali je zavarovančev delavec, razen če je škoda povzročena naklepno ali pod vplivom alkohola ali nedovoljenih psihoaktivnih substanc;
- krita je zavarovančeva odgovornosti, ki izvira iz določil pogodb, dogovorov, sporazumov ali konvencij za škode na železniških vozilih drugih podjetij in tujih železnic, ki nastanejo v prometu po progah na območju Republike Slovenije
- zavarovalnica po tej polici ne podaja kritja oziroma ne prevzema nobene odgovornosti za kakršnokoli škodo, v kolikor bi izvajanje takšnega kritja ali izplačilo takšne škode oziroma opravljanje takšne koristi pomenilo izpostavitve zavarovalnice sankcijam, prepovedim oziroma omejitvam na podlagi resolucij Združenih narodov ali pa trgovskim oziroma gospodarskim sankcijam, zakonom ali regulativam Evropske Unije, Velike Britanije ali Združenih držav Amerike.

Zavarovalnica ne prevzema zavarovalnega jamstva za škodo v kolikor zavarovanec za opravljanje svojega dela in obratovanje vlakov nima veljavnega dovoljenja oziroma opravljenih zakonsko predpisanih predpogojev za obratovanje kot jih veleva veljavna zakonodaja države v kateri zavarovanec posluje. Jamstvo po zavarovalni pogodbi nastopi šele po trenutku, ko sozavarovane osebe pridobijo tovrstna dovoljenja oziroma izpolnijo tovrstne predpogoje. Naročnik se zavezuje, da bo zavarovalnico obvestil o vključitvi novih tirnih vozil v obratovanje.

3. LIMIT KRITJA-VIŠINA ZAVAROVALNEGA JAMSTVA

Zavarovanje odgovornosti iz dejavnost na območju Republike Slovenije ter imetnika tirnega prevoznega sredstva izven in na območju Republike Slovenije (1.1.1-1.1.6 razen 1.1.2)	10.500.000 EUR po škodnem dogodku in v dvojnem letnem agregatu
Podlimiti:	
Delodajalčeva odgovornost (1.1.2)	250.000 EUR po škodnem dogodku

	100.000 EUR po škodnem dogodku in v dvojnem letnem agregatu za čiste premoženjske škode iz zavarovančeve odgovornosti, ki izvira iz zakonskih določil pokojninskega in invalidskega ter zdravstvenega zavarovanja
Zavarovanje odgovornosti iz dejavnosti opravljanja storitve prevoza v Avstriji (1.2.1-1.2.2)	10.500.000 EUR po škodnem dogodku in v dvojnem letnem agregatu
Zavarovanje odgovornosti iz dejavnosti opravljanja storitve prevoza na Hrvaškem (1.3.1-1.3.2)	10.500.000 EUR po škodnem dogodku in v dvojnem letnem agregatu
Škoda na obstoječem premoženju (objektu) zaradi odgovornosti po Zakonu o arhitekturni in inženirski dejavnosti (ZAIID)	50.100 EUR po škodnem dogodku in v dvojnem letnem agregatu za SŽ-Infrastruktura, d.o.o. 50.100 EUR po škodnem dogodku in v dvojnem letnem agregatu za Slovenske železnice, d.o.o.

Limit zavarovalnega jamstva/kritja skupaj s pod-limiti po škodnem dogodku/letnem agregatu predstavlja skupni znesek, ki ga izplača zavarovalnica za vse škode, ki izvirajo in/ali jih lahko pripišemo posameznemu škodnemu dogodku in dogovorjenem letnem agregatu in velja kot enoten limit za vse (so)zavarovane osebe.

Samostojni limit:

Odgovornost za nastanek okoljske škode skladno z ZVO-2 (1.1.7.)	250.000 EUR po škodnem dogodku in v dvojnem letnem agregatu po posamezni družbi
---	---

4. FRANŠIZA/ SOUDELEŽBA ZAVAROVANCA PRI ŠKODI

Zavarovanje odgovornosti iz dejavnost (1.1.1.)	6.500 EUR po posameznem škodnem dogodku na posameznem motoriziranem prevoznem sredstvu in na vlečenih vozilih tujih železniških uprav in drugih podjetij
Delodajalčeva odgovornost (1.1.2.)	Brez franšize
Odgovornost iz dejavnosti s tirnimi in kombinirano tirnimi/ delovnimi vozili (1.1.3)	Brez franšize
Odgovornost imetnika tirnega prevoznega sredstva na in izven območja Republike Slovenije (1.1.4.)	Brez franšize
Odgovornosti iz dejavnosti opravljanja storitve prevoza s tirnimi vozili v železniškem prometu za kritje materialne škode na javni železniški infrastrukturi (1.1.5.)	15% od škode, vendar ne manj kot 13.000 EUR
Kritje za ekološko oz. okoljsko škodo (1.1.6.)	100.000 EUR
Odgovornost za nastanek okoljske škode skladno z ZVO-2 (1.1.7.)	Brez franšize
Zavarovanje odgovornosti iz dejavnosti opravljanja storitve prevoza v Avstriji (1.2.1)	Brez franšize
Odgovornost imetnika tirnega prevoznega sredstva na območju Avstrije (1.2.2.)	Brez franšize
Zavarovanje odgovornosti iz dejavnosti opravljanja storitve prevoza na Hrvaškem (1.3.1.)	Brez franšize

Odgovornost imetnika tirnega prevoznega sredstva na območju Hrvaške (1.3.2.)	Brez franšize
--	---------------

5. OSNOVNI POGOJI ZAVAROVANJA

Ta generalna polica je izdana na podlagi sklenjene Pogodbe o zavarovanju premoženja št.

Sestavni del te pogodbe je Zavarovalno tehnična dokumentacija. V primeru, kadar so določila Zavarovalno tehnične dokumentacije v nasprotju z določili Generalne police za odgovornost oziroma police z obračunom premije se primarno uporabljajo določila Generalne police za odgovornost. Določila zavarovalnih pogojev zavarovalnice veljajo in se uporabljajo, če niso v nasprotju glede na ostala določila zavarovalnega programa oziroma celotne razpisne dokumentacije javnega naročila na podlagi katerega je sklenjena Pogodba.

Skladno s predhodnim odstavkom se uporabljajo naslednji zavarovalni pogoji zavarovalnice z oznako:
- zavarovanje odgovornosti:

V primeru izplačila škode iz naslova odgovornosti po jamstvih matične ali odvisnih družb Skupine SŽ, se maksimalna obveznost zavarovalnice po tej zavarovalni polici št.: zmanjša za morebitne zneske, ki bi jih izplačala zavarovalnica, kar pomeni, da znaša agregatna obveznost zavarovalnice iz vseh zavarovalnih polic, izdanih s strani zavarovalnice maksimalno do višine najvišje zavarovalne vsote po posamezni zavarovalni pogodbi. Navedeno ne velja za ločeno agregatno izpostavljenost po tej zavarovalni pogodbi za območje Avstrije in Hrvaške.

Zavarovalnice je dolžna ponuditi podaljšanje zavarovalnega kritja po tej generalni polici v kolikor ta ne bi bila obnovljena ne nadomeščena z novo zavarovalno pogodbo. Trajanje podaljšanega zavarovalnega kritja lahko traja največ 6 mesecev, vendar ne dlje kot do datuma začetka veljavnosti nove zavarovalne pogodbe. Zavarovalna premija za čas podaljšanega zavarovalnega kritja po tej generalni polici se obračuna po načinu "pro rata temporis" skladno z dogovorjenimi premijskimi stopnjami po tej generalni polici.

V Ljubljani, dne

V Ljubljani, dne

Zavarovalnica
.....

Zavarovalec
Slovenske železnice, d.o.o.

.....

.....